Serviceheft

Kostenlose Vorlage zum Ausdrucken: die Geschichte Ihres Autos, so geführt, dass ein Käufer sie lesen kann.

Das Fahrzeug

Marke	
Modell und Version	
Motor	
Kennzeichen	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)	
Erstzulassung	
Gekauft am, bei welchem Kilometerstand	
Nutzung (einkreisen)	Straße · Straße und Rennstrecke · nur Rennstrecke

So führen Sie es

1. Eine Zeile pro Arbeit, am selben Tag, der Reihe nach.
2. Notieren Sie die Rechnungsnummer und heben Sie die Rechnung auf: Sie ist der Beleg.
3. Selbst gemacht? Schreiben Sie „selbst“ und heben Sie die Rechnung für die Teile auf.
4. Notieren Sie bei jedem Verschleißteil Datum und Kilometerstand der Montage.
5. Füllen Sie nie eine Lücke aus dem Gedächtnis: Eine fehlende Zeile ist besser als eine erfundene.

Die FIN verbindet die Historie mit dem Auto: Das Kennzeichen kann wechseln, die FIN nie. Sie steht in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld E.

Wartung und Reparaturen

Inspektionen, Reparaturen, verbaute Teile — in der Reihenfolge, in der sie stattfanden.

Datum	Kilometerstand	Arbeit	Teile und Teilenummern	Werkstatt oder „selbst“	Betrag	Rechnungs-Nr.

Wartung und Reparaturen

Datum	Kilometerstand	Arbeit	Teile und Teilenummern	Werkstatt oder „selbst“	Betrag	Rechnungs-Nr.

Wartung und Reparaturen

Datum	Kilometerstand	Arbeit	Teile und Teilenummern	Werkstatt oder „selbst“	Betrag	Rechnungs-Nr.

Wartung und Reparaturen

Datum	Kilometerstand	Arbeit	Teile und Teilenummern	Werkstatt oder „selbst“	Betrag	Rechnungs-Nr.

Verschleißteile

Wo jedes Teil steht: Ohne Datum und Kilometerstand der Montage kann es niemand sagen.

Teil	Montiert am	bei (km)	Marke und Teilenummer	Rennstreckenstunden seit Montage	Ersetzt am	bei (km)
Reifen vorn						
Reifen hinten						
Bremsbeläge vorn						
Bremsbeläge hinten						
Bremsscheiben vorn						
Bremsscheiben hinten						
Bremsflüssigkeit						
Motoröl						
Zahnriemen oder Steuerkette						
Batterie						

Auf der Rennstrecke verschleißt eine Stunde Reifen, Beläge und Bremsflüssigkeit weit mehr als hundert Kilometer Straße: Wer auf die Strecke geht, notiert die Stunden.

Hauptuntersuchungen

Ein Kilometerstand, von Dritten abgelesen, zu festem Datum.

Datum	Kilometerstand	Ergebnis	Prüfstelle

Trackdays

Was am schnellsten verschleißt, und was am seltensten notiert wird.

Datum	Strecke	Fahrzeit	Bemerkungen