Carnet d’entretien

Modèle gratuit à imprimer : l’historique de votre voiture, tenu pour qu’un acheteur puisse le lire.

Le véhicule

Marque	
Modèle et version	
Motorisation	
Immatriculation	
Numéro de série (VIN)	
Première mise en circulation	
Acheté le, à quel kilométrage	
Usage (entourer)	route · route et circuit · circuit uniquement

Comment le tenir

1. Une ligne par intervention, le jour même, dans l’ordre.
2. Notez le numéro de la facture et classez-la : c’est elle, la preuve.
3. Fait vous-même : écrivez « moi-même » et gardez la facture des pièces.
4. Pour chaque pièce d’usure, notez la date et le kilométrage de pose.
5. Ne comblez jamais un trou de mémoire : une ligne manquante vaut mieux qu’une ligne inventée.

Le numéro de série relie l’historique à la voiture : la plaque change, le VIN jamais. Il est sur le certificat d’immatriculation, case E.

Interventions

Entretiens, réparations, pièces posées — dans l'ordre où elles ont eu lieu.

Date	Kilométrage	Intervention	Pièces et références	Atelier ou « moi-même »	Montant	N° de facture

Interventions

Date	Kilométrage	Intervention	Pièces et références	Atelier ou « moi-même »	Montant	N° de facture

Interventions

Date	Kilométrage	Intervention	Pièces et références	Atelier ou « moi-même »	Montant	N° de facture

Interventions

Date	Kilométrage	Intervention	Pièces et références	Atelier ou « moi-même »	Montant	N° de facture

Pièces d’usure

Où en est chaque pièce : sans la date et le kilométrage de pose, personne ne peut le dire.

Pièce	Posée le	à (km)	Marque et référence	Heures de piste depuis la pose	Remplacée le	à (km)
Pneus avant						
Pneus arrière						
Plaquettes avant						
Plaquettes arrière						
Disques avant						
Disques arrière						
Liquide de frein						
Huile moteur						
Courroie ou chaîne de distribution						
Batterie						

Sur circuit, une heure de piste use les pneus, les plaquettes et le liquide de frein bien plus que cent kilomètres de route : si vous roulez sur piste, notez les heures.

Contrôles techniques

Un kilométrage relevé par un tiers, à date fixe.

Date	Kilométrage	Résultat	Centre

Sorties sur circuit

Ce qui use le plus vite, et ce qu’on note le moins.

Date	Circuit	Temps roulé	Remarques